

特色谋发展 集聚镇能量

举龙头 强链条 树品牌

——陵川县借我省打造专业镇东风发展特色中药材产业纪略

本报记者 崔振海 实习记者 暴丽鹏

陵川县是久负盛名的“太行药乡”，中药材种类多达521种。其中，“陵五味”名扬业内，“陵川连翘”“陵川潞党参”成为国家地理标志证明商标。

乘着省、市两级打造专业镇的东风，该县搭建起扩规提质、补链强链、融合引流的大舞台，上演了一出出特色中药材连农带农富农的重头戏。

正如参与其中的老百姓所说：漫山无闲草，草草都是宝。用好这法宝，青山、金山，一个也不少。

比优势，寻潜力

坚持走中药材产业路

谈起陵川，很多人会想到“清凉胜境”四个字。每年入夏，都会有大量游客前往陵川避暑。

除此之外，陵川还有哪些优势和潜力？陵川县主要领导带头走出去、沉下去，通过调研察实情、摸家底，尝试用市场化眼光审视发展难题。陵川县中药材产量丰富、品质很高，正是国内外药企所需的珍贵原材料。而特色，本身就是优势，是发展的潜力、产业的根基。

于是，陵川县开始以“稳定东部、拓展西部、巩固大田、开发山地”为原则，积极扩大中药材种植规模，大力推广连翘、潞党参、黄芩、火麻仁等道地特色中药材的规模化、标准化种植。

今年，该县以太行一号旅游公路为轴线，在沿线野生连翘分布集中的重点乡镇及荒山荒坡，启动实施了20万亩连翘示范基地建设项目。

“离家近，每天有100多元的工费，还能免费学习种连翘的技术。”谈起连翘种植技术，家里种了很多年连翘的和根生很开心。他告诉记者，掌握了种植新技术后，他家



陵川县连翘示范基地。 本报记者 崔振海 实习记者 暴丽鹏 摄

的5亩连翘在去年迎来了大丰收，“仅靠摘连皮，去年八九月份就收入2万元。”

陵川县农投公司项目部副部长郭俊亮告诉记者，中药材扩规提质，多采用“农投+合作社+集体经济”的模式，县农投负责前期投资，合作社参与建设，村集体则以土地入股分红。目前，陵川全县各类中药材分布面积达到126.8万亩，中药材种植业年产值突破5.28亿元。

农民增了收、土地增了值、药材增了产、山坡增了绿，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，陵川有了新抓手。

举龙头，强链条

中药材敲开百姓致富门

今年春节刚过，陵川县九州天润道地药材开发有限公司总经理宋四清告诉记者：“这几年连翘、潞党参、黄芩、蝉蜕、火麻仁市场需求旺盛，价格上涨了好几倍。其中，火麻仁市场价格涨了六七倍，蝉蜕收购价格直接翻了近10倍。”

宋四清还介绍说：“越来越多的企业循着药香就找到陵川来了。”从“找市场”到“市场找”，充分印证了陵川中药材这一“土特产”大有文章可做。

陵川县大力推进总投资25.6亿元的中药材产业园区项目建设，着力做好基础保障工作，强力引入精

药材的收入就会水涨船高。九州天润道地药材开发有限公司总经理宋四清告诉记者：“这几年连翘、潞党参、黄芩、蝉蜕、火麻仁市场需求旺盛，价格上涨了好几倍。其中，火麻仁市场价格涨了六七倍，蝉蜕收购价格直接翻了近10倍。”

宋四清还介绍说：“越来越多的企业循着药香就找到陵川来了。”从“找市场”到“市场找”，充分印证了陵川中药材这一“土特产”大有文章可做。

陵川县大力推进总投资25.6亿元的中药材产业园区项目建设，着力做好基础保障工作，强力引入精

以云海镁业为“链主”

五台着力建设镁产业专业镇

金俊贤

含量在21%左右，是炼镁的优质原料，发展镁产业具有独特优势。

早在2006年，南京10大民营企业之一——南京云海特种金属集团的决策者们，就将其镁工业的发展基地选在了沟南村原工业园区，成立了五台云海镁业有限公司。

五台县工信局局长全姝玉介绍说：“经过10余年的发展，云海镁业一期工程建设项目已达到原镁年产

量3万吨、镁合金年产量5万吨的生产能力。目前，该公司主营产品通过了ATF16949国际汽车工业组织认证和ISO9001、ISO14001质量、环境管理体系认证，广泛应用于航空航天、汽车、3C电子、5G通讯、建筑模板等领域。主要合作客户有富士康、均胜电子、中信集团、宁德时代、TOYOTA等国内外知名汽车、3C电子零部件生产商。”

据云海镁业统计的数字显示，2022年，该公司完成工业产值19.8亿元，实现营业收入20.8亿元，市场份额占到了南京云海特种金属集团总公司的36%。

“为了发展镁工业，五台县将把东冶镇打造成镁产业专业镇，目前拥有白云石开采企业5户，年开产能32.4万吨；冶炼配套镁铸造企业1户，铸造产能2.45万吨；镁产业

大同全民健身公共服务体系基本形成

本报大同5月11日讯（记者 翁剑）5月11日，大同市召开了以“喜迎省运会，推动全民健身”为主题的新闻发布会。会上，大同市体育局相关负责人具体介绍了近年来该市在全民健身方面取得的工作成就。

近年来，大同市克服新冠疫情影响，科学统筹群众体育、竞技体育、体育产业、体育文化的创新发展，更高水平的全民健身公共服务体系基本形成，全民健身蔚然成风。同时，以“喜迎二十大、奋进新征程”为主题，先后组织了大同市全民健身运动会、大同市未来之星青少年阳光体育大会等活动。该市还举办了众多具有地域特色、大同元素、大同符号的精品赛事。这些举措既带动和促进了全民健身活动的蓬勃开展，又拉动了体育旅游业的发展，搭建了体育消费新场景，放大了赛事的溢出效应，增强了美誉度和影响力。此外，该市加强全民健身场地设施建设，投资300多万元对全民健身门球场进行了修缮改造，新建球场面积3500平方米，可以承办省运会及国家级以上赛事。目前，该市城市社区15分钟健身圈覆盖率达83.4%，行政村农民体育公共健身设施覆盖率100%。

太原明确乡村建设十二项重点任务

本报太原5月11日讯（记者 姚凡）今天，记者从太原市委农村工作领导小组办公室获悉，《太原市2023年乡村建设行动计划》发布，通过推进十二项重点任务，进一步提升太原市乡村宜居宜业水平。

该办公室要求，有关部门、各县（市、区）要把乡村建设行动作为实施乡村振兴战略的重要内容，以示范创建为抓手，强化基础设施建设，提升公共服务水平，培育现代文明乡风，提升农村现代化生产生活条件，建设宜居宜业和美乡村。

十二项重点任务的主要内容是：实施农村道路安全畅通工程，健全县、乡、村三级“路长制”管理体系；加强村庄规划管理，完成40个村庄规划编制；实施农村水安全保障工程，提升全市农村饮水安全标准；实施乡村清洁能源建设工程，积极推进智能农村电网建设；实施村级综合服务设施提升工程，完善村级服务站建设；实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程；实施数字乡村建设工程；实现全市行政村5G网络全覆盖；实施农房质量安全提升工程；实施农村人居环境整治提升工程；改善农村基本公共服务；加强农村基层党组织建设，扎实开展抓党建促乡村治理能力提升专项行动；深入推进农村精神文明建设。

10余年如一日，始终奋战在平均海拔4700米的青藏铁路养护第一线，啃最硬的“骨头”，带领团队攻克青藏铁路冻害的各类养护整治难题——

高钱胜：创造高原冻土铁路养护奇迹

本报记者 王龙飞 通讯员 赵桂军 杨斌 余阳雄

新闻人物

10余年如一日，忠诚坚守“生命禁区”，奋战在平均海拔4700米的青藏铁路养护第一线，啃最硬的“骨头”，带领团队攻克青藏铁路冻害的各类养护整治难题，创造了世界高原冻土铁路养护的奇迹。他，就是第27届中国青年五四奖章获得者、中铁十二局集团铁路养护工程有限公司安多车间主任高钱胜，是中国铁建系统此次唯一获奖的个人，也是中铁十二局第二位获此殊荣的优秀青年。

2011年，高钱胜从兰州理工大学土木系毕业，成为中铁十二局集团铁路养护工程有限公司的一名新员工。接受入职培训后，满怀对铁道兵精神、青藏铁路精神、中铁十二局实干精神的肃然起敬，从太原奔

赴青藏高原，开始高原铁路养护生涯。首站就在措那湖畔。作为青年技术员，他每天一早就带着干粮，扛着沉甸甸的仪器，行走在冰面上，配合测量、收方工作。太阳高照，脚踏冰水，身被骄阳烤，冰火两重天。面对艰苦环境，他从未退却，而是当作一种人生乐趣。

在高原，高钱胜和车间全体干部职工克服海拔4000多米的极端恶劣环境，圆满完成了拉萨西站货场5站台整体改造工程、青藏线格拉段格方桥头路基换填整治工程、青藏线冻土区段涵洞下沉综合整治工程、青藏线隧道灾害预防工程等重点项目建设任务。他也从一名青年工程师淬炼成为车间主任，成为高原铁路养护的管理专家。

“在多年冻土上修建铁路，最担心温差对冻土的破坏，以至路基融沉

和冻胀。”高钱胜说。作为世界性难题，治理多年冻土段融沉尚无成熟经验，只能依靠自主创新。高钱胜在这个“一天见四季，一里不同天”的极限环境里，带领团队以“缺氧不缺精神，艰苦不怕吃苦，海拔高境界更高”的坚强意志，精心守护着横亘高原的这条团结线、幸福线、生命线。

2020年至2022年间，高钱胜结合车间及线路实际情况，全面使用轨检车波形分析精准指导维修作业，使用问题库清单模式确保设备的全面管理、全面推广精准测量指导维修作业、落实路基及附属设备的4年全面检修计划。通过多次实践，形成了“动态与静态检测相结合、线路设备精准维修、道岔设备精细维修、大修与维修相结合”等一系列检修新思路，在施工生产中全面推广应用，成功解决了冻土路基变

化导致线路设备质量无法有效提高的难题，有效保障了青藏铁路行车安全。

2022年是安多车间施工任务最为繁重的一年，有线路全面清筛、道岔打磨、钢轨焊复、5座车站全面换铺道岔等重点施工任务。面对同样的工作要付出比平原地区几倍辛劳的困难，高钱胜主动放弃休假，迎难而上。他组织车间干部职工召开座谈会，广泛听取各方意见，利用横道图管理，确定了车间年度整体施工安排，预想预防施工过程中存在的不确定因素。尤其是8月至11月间当地突发疫情，他积极协调各方因素，在保障疫情防控的基础上，带领团队攻坚克难，合理利用时间空档，有效组织开展车间管内的施工，保质保量完成了年度施工任务。在扎加藏布站、托居站换铺道岔施工中，他带领



高钱胜（中）和同事在海拔4702米的安多车间研究工作。 赵桂军 摄

团队克服疫情影响，连续奋战，通宵作业，高效完成线路拨接工作，仅用半个月就实现两站同时开通。“这是我们近年很有成效的一件事！”高钱胜自豪地说。通过2022年的全面施工整治，冻土区段线路设备质量有了明显提升，为后期冻土区段线路提速夯实了基础。

5月4日，在参加了第27届中国青年五四奖章暨2022年度“两红两

优”颁奖活动后，高钱胜说：“强国有我，强企有我！作为中国铁建、中铁十二局的一分子，我感到无比自豪！”面对荣誉和鼓励，他表示，中铁十二局集团铁路养护工程有限公司安多车间员工工大多为85后、90后，他将带领青年团队更好地发挥示范引领作用，圆满完成高原铁路养护任务，带动更多青年在新时代新征程的赛道上跑出更好成绩。

