

新华聚焦

春风浩荡，中国开启“两会时间”。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国人民正奋进在新征程上，共同书写以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新篇章。

人民大会堂庄严肃穆，代表委员们意气风发，全国两会奏响“进”的主旋律，传递出攻坚克难、开拓创新的坚定信心，凝聚起斗志昂扬、奋发有为的强大力量。

高举旗帜，矢志复兴伟业

走过全面贯彻党的二十大精神开局之年，在新中国成立75周年、实现“十四五”规划目标任务的关键一年，全国两会的召开意义重大。

回望2023年，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，化危机、闯难关、应变局，我国经济回升向好，国内生产总值超过126万亿元，比上年增长5.2%，对世界经济增长贡献率有望超过30%，全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

壮阔征程，砥柱中流。“这份可圈可点的成绩单来之不易。我们在大考中能够不断增强信心和底气，根本在于有习近平总书记领航掌舵、有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。”全国人大代表、贵州省遵义市市长黄伟说。

今年，我国经济社会发展面对诸多挑战，更出现新的机遇。

从国际看，当今世界变乱交织，百年变局加速演进，国际政治纷争和军事冲突多点爆发，世界经济增长动能不足。

从国内看，社会预期逐步改善，超大规模市场潜力巨大，政策空间仍然较足，支撑高质量发展的要素条件不断集聚增多。

全国政协委员、山东大学金融研究院院长陈增敬说：“总体上，我国发展面临的有利条件强于不利因素。这次全国两会将动员广大人民群众把智慧和力量进一步凝聚到党中央确定的战略部署上来，为做好今年各项工作提供‘施工图’。”

谋篇布局，纲举目张。去年底召开的中央经济工作会议系统部署2024年经济工作，深刻总结新时代做好经济工作的“五个必须”规律性认识，强调要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破。

今年以来，从加快发展新质生产力到推动新能源高质量发展，围绕全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局，党中央接连作出新部署新要求。

发展人工智能大模型、掌握植入式脑机接口技术、建设数字孪生系统……代表委员纷纷带来各自领域实现创新突破的消息。

“加快发展新质生产力和新能源产业，是高质量发展的应有之义。”全国人大代表、高德红外董事长黄立认为，通过布局大数据、云计算、类脑智能、氢能等产业，我们将塑造竞争新优势，抢占未来制高点，赢得发展主动权。

砥砺前行向未来

——全国两会传递信心凝聚力量

新华社记者 赵超 谭晓晓 于文静 陈诺 潘德鑫 白佳丽



2024年3月2日，一辆高铁列车从江西省南昌市南昌县一处油菜花田驶过。

新华社记者 金良快 摄



2024年3月1日，在天津港北疆港区C段智能化集装箱码头，起重机械搬运集装箱。

新华社记者 单宇琦 摄



2024年1月14日，“BYD EXPLORER NO.1”（比亚迪“开拓者1号”）滚装船抵达深圳港小漠国际物流港。1月15日，搭载5000多台新能源车的比亚迪“开拓者1号”滚装船举行首航仪式，驶往欧洲的符利辛根港和不来梅哈芬港。

新华社发

代表委员们表示，全国两会通过贯彻落实党中央的大政方针、战略部署，将进一步推动全体人民心往一处想、劲往一处使，满腔热忱地投入到中国式现代化建设中来。

真抓实干，再创新业绩

实施“十四五”规划进入第四年，做好今年经济社会发展各项工作对如期实现“十四五”规划目标任务至关重要。

全国两会开幕前夕，中央政治局召开会议讨论政府工作报告。会议指出，要努力完成全年经济社会发展目标任务。

起跑决定后程，开年关乎全年。

一处处重大基础设施建设现场热火朝天，一项项科技前沿领域攻关快马加鞭，一条条动能充沛的新赛道活力迸发……各地的人们以龙腾虎跃的干劲走进这个进取的春天。

实现“进”，改革开放是强大推动力。

今年2月，中央全面深化改革委员会第四次会议指出，今年是全面深化改革又一个重要年份，主要任务是谋划进一步全面深化改革。

全国人大代表、上海社会科学院党委书记权衡在调研中发现，长三角一体化发展过程中，一些地方存在“抢跑道”现象，项目和产业同质化竞争问题比较突出。他建议，通过机制

改革，强化创新协同和产业链供应链分工合作。

从行政审批制度改革到财税体制改革，从健全生育支持政策到完善托育服务体系……代表委员带来一系列事关改革的建议、提案，希望下一步改革能够集中解决最关键、最迫切的问题。

全国两会是世界观察中国的重要窗口，如何推进高水平对外开放受到外界高度关注。

去年12月，习近平总书记在广西考察时强调：“广西要持续扩大对内对外开放，增强内外联动，构建更有活力的开放型经济体系。”

新春伊始，中央层面支持广西加

快打造国内国际双循环市场经营便利地的若干措施正式落地。

全国政协常委、广西国际博览事务局局长韦朝晖说：“我们要充分利用沿海临港地区独特区位优势和资源禀赋，强化与东盟国家产供深度协同、融合发展，培育对外贸易新动能，拓展投资合作新空间，深度融入共建‘一带一路’。”

实现“进”，加快发展是坚实支撑力。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要实施中期评估报告显示，单位GDP能源消耗降低等指标滞后预期。

不久前中央政治局第十二次集

体学习时，习近平总书记指出，我国能源发展仍面临需求压力巨大、供给制约较多、绿色低碳转型任务艰巨等一系列挑战。应对这些挑战，出路就是大力发展新能源。

补短板强弱项，事关发展全局。

“目前，全省电网清洁能源装机、发电量占比实现双过半，今后我们将在缓解新能源消纳压力、降低新能源使用成本上继续发力。”全国政协委员、国网福建省电力有限公司董事长阮前途说。

代表委员们表示，今年谋划和推进经济社会发展，要坚持问题导向，既立足当前，也着眼“十四五”，统筹考虑、做好衔接，埋头苦干、善作善成，确保完成各项目标任务。

团结奋进，开创美好未来

天津港北疆港区C段集装箱码头，人工智能运输机器人繁忙穿梭。这个被列入“十四五”规划的重点工程，实现了全流程自动化作业。

如今，全国人大代表成卫东由港口“拖车王”转型为人工智能“培训师”。他说：“我有幸参与这项工程建设，见证了传统港口走向现代化、智能化，对未来港口的发展满怀期待。”

信心，在共识中凝结。全国人大代表吴丰礼是一名扎根制造业的“80后”创业者，始终聚焦智能装备领域。他牢牢记得，去年两会期间，习近平总书记参加江苏代表团审议时强调“任何时候，中国都不能缺少制造业”。

“制造业转型升级并非一朝一夕能实现，但坚持必有收获。当选代表以来，我一直呼吁推进国产工业母机关键技术突破。”吴丰礼说，可以预见，全国两会将针对制造业发展提出新举措，让强国之基更加牢固。

从航天强国到交通强国，从教育强国到科技强国……一系列强国目标建设如何持续发力，全国两会将释放的政策信号备受关注。

“推进中国式现代化、坚持高质量发展，瞄准的都是强国目标。”全国人大代表、江西省九江市市长蒋文定表示，只要我们一心一意走自己的路、千方百计促发展，就一定能够到达民族复兴的彼岸。

力量，在团结中升华。

从征集网民建言，到基层立法联系点直接收集基层意见，再到来自农村、工厂、社区的政协委员共商国是，全国两会是聚民心、彰民主的平台。

过去一年，全国人大代表、重庆谢家湾学校党委书记刘希娅走过西藏、甘肃、贵州等14个省区市，走访不同类型学校，倾听师生对教育问题的所思所盼。

“大会期间，我将道实情、出实招，提出具有针对性和可操作性的建议，让‘百姓所盼’与‘党和政府所为’同频共振。”刘希娅说。

代表委员们表示，在集思广益、群策群力过程中，全国两会一定会汇聚起踔厉奋发的强大合力。

春潮澎湃，万象更新。

全国两会发出高举旗帜、真抓实干、团结奋进的强音，鼓舞亿万人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，乘势而上，顽强奋斗，把中国式现代化的美好图景一步步变为现实。

数说中国

新华视点

低空经济如何影响未来生活？

新华社记者 毛恩信 马姝瑞 谢伟



生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空，不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙忙碌碌：送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展？“新华视点”记者近期走访多地，寻找“天空的答案”。

低空如何成就经济？

低空经济是以低空空域为依托，以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域，通常是指距正下方地平面垂直距离在1000米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院理事长沈向洋说，低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景，有巨大的发展潜力和想象空间；万亿元级的产业规模，亟待开拓发展。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月，中央经济工作会议提出，打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示，近年来，民航局推进建设低空飞行服务保障体系，推动简化低

空飞行计划申报和审批，改善通航运行环境；支持地方设立20个无人驾驶航空试验区，推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到，低空经济也成为多地产业规划的关键词，相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新，组建协同运行中心，划设低空“试验田”，“放管服”结合，简化审批流程。在成都试验区，低空飞行从原先的飞行前1周的申请，缩短到飞行前1小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在2024年政府工作报告中明确，加快新兴产业集群发展，未来产业前瞻布局，特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设，拓展低空产品和服务应用场景。

深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案（2022-2025年）》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等，从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准，推动低空经济发展提供有力支撑。

天空“好忙”：场景创新产业加速政策、市场等利好因素正助推

我国低空经济技术不断突破，应用场景持续拓展。不经意间，天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节，12架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起，为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前，EH216-S飞行器搭载乘客，在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外，合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空中观光飞行航线与服务。

2月27日，峰飞航空科技eVTOL（电动垂直起降）航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行，将两地约2小时的地面行驶时间缩短至20分钟。据运营机构测算，eVTOL航空器使用和维护成本低于直升机，这条航线未来投入商业化运营，价格预计为每位乘客200至300元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位，而我国无人机产业链条成熟完备，是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点，搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起，飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。

血站业务科主任刘永梅表示，

2023年3月启用无人机运输以来，配送已超过2000单。相比传统地面交通，无人机运输更快更精确；特别是距离较远的医院，可以节省一半以上时间，大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间，餐饮配送需求急剧上升，联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”，通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食，为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024年我国无人机产业发展形势展望》，2024年我国民用无人机市场规模将持续增长，预计可达2100亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势，四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因可以“近眺青城山，俯瞰都江堰”，成为国内跳伞新宠。社交媒体上，众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计，四川全省消费类飞行量逐年攀升，累计飞行14.9万架次、2.77万小时，直接产值超过1亿元。

“短板”补齐“飞天”可期

据测算，2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元，2030年有望达到2万亿元。

低空经济是产业发展新赛道、经济增长新引擎，这已成为政府、行

业、企业的共识。目前，低空经济领域尚处于起步阶段，需要进一步完善政策法规、提升保障措施、强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为，不同于成熟的高空飞行，低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺，建议通过立法和出台相应的政策，为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中，不少企业和机构坦言，保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示，低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体，尽快建设完备的起降场所、飞行服务保障体系、地面通信设施和数字空域系统，将进一步减轻企业负担，为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新研究中心专家指导委员会主任范恒山认为，应在推进体制创新的基础上，从供给与需求两端入手，以产业拓展、产品服务质量提升为着力点，不断开拓低空经济的发展空间。

业内人士认为，可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域，不断丰富应用场景；同时，加强对消费和使用端的引导，降低消费门槛，提升消费体验，让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。