

构建交能融合新业态 着力培育新质生产力

——2024全国交通能源科技与产业创新大会纪略

本报记者 王媛

【今日关注】

交通和能源是我国两大基础性、先导性产业，这两大产业不但发展快速，而且都拥有非常良好的发展前景，目前，交通和能源两大产业正在走向融合，相互协调发展的新阶段。

5月23日，2024全国交通能源科技与产业创新大会暨首届电气化公路技术发展论坛在太原举行。本次论坛由山西交控集团联合茅以升科技教育基金会、东南大学共同主办。论坛以“发展新动能，构建新业态”为主题，聚焦我国交通与能源融合发展中的热点问题、发展路线、解决方案与实践案例等方面，交流交通能源科技方面最新成果，探讨交能融合未来发展方向。本次大会对我国未来两大产业的发展将起到风向标的作用。

西南交通大学副校长、博士生导师何正友教授是国家科技创新领军人才，多年来，他一直关注着交通和能源融合发展。

发挥“近”优势 做足“康”文章

灵丘在京推介文旅康养招商项目

本报大同5月24日讯(记者 翁剑)日前，大同灵丘·融入京津冀文旅康养招商推介会(北京站)在北京丰台文化馆举办。推介会现场通过观看国家级非遗剧种罗罗腔表演、品尝灵丘有机农特产、品鉴灵丘文创产品等，展现灵丘文旅产业发展成果和“京西福地、山水灵丘”的独特魅力，受到与会人员赞誉。

近年来，灵丘县紧紧围绕面向京津冀建设更高质量的文旅康养示范区目标，坚持塑“形态”和兴“文脉”同频共振，持续擦亮康养、有机、非遗三张名片，着力构建“吃、住、行、游、购、娱”全方位的旅游服务体系、文旅新业态和新产品。田园风光、诗意山水、厚重历史、特色美食让灵丘成为看得见山、望得见水、留得住乡愁、记得住历史、抓得住未来的好地方。

此次推介会的举办，促进了两地文旅资源共享、优势互补，进一步提升了“京西福地、山水灵丘”的知名度和美誉度，将助力地方经济发展再上新台阶。

让群众近距离感受传统文化魅力

交城非遗项目亮相教子文化节

本报吕梁5月24日讯(记者 李全明)近日，交城县段村第五届教子文化节举办。在非遗集市现场，交城云香、堆绺、金银器制作、五香调料面、刺绣、木雕等13项省、市、县级非物质文化遗产保护项目集中亮相。

活动中，交城县文旅局、县文旅服务中心将国家级晋中文化生态保护实验区(交城片区)创建同该县历史文化名村教子文化节有机融合，通过现场展示、发放宣传资料等形式，集中宣传了该县非遗建设成果和非遗保护相关法律法规，让更多群众了解保护传承非遗，共同参与与生态保护区建设。

据了解，本次活动以段村教子文化节举办为契机，让群众在近距离感受传统文化魅力的同时，提高了对交城地域文化的认同，增强了群众的文化自信心和自豪感。

永和完成2.2万亩宜机化农田改造

为全省丘陵山区发展农业机械化树起新样板

本报临汾5月24日讯(记者 张文华 实习记者 刘迎春)近日，全省丘陵山区农机化高质量发展培训在永和县召开，永和县全县域统筹、项目化推进，高标准完成农田宜机化改造2.2万亩，为推动我省丘陵山区农机化高质量发展提供了很好答案和现实路径。

据了解，永和县属典型的黄土高原梁带残垣沟壑区，35万亩耕地中70%以上是丘陵山地，“小、短、陡、弯、碎”的耕地条件严重制约着农业机械化、现代化发展。为着力破解这一瓶颈，近年来，永和县抢抓全省丘陵山区农田宜机化改造试点县建设契机，构建起以“突出专班推进、规划引领、资金保障‘三个强化’，坚持当年改造当年受益、区域集中整村推进、增加面积提升质量‘三个原则’，推行地块归并、反坡式梯田改造、田间路修整‘三种模式’，实现生产动力大转换、生态效益大改善、生产效能大提升‘三个变化’”为核心内容的“四个三”农田宜机化改造新模式，使昔日起伏不平的丘陵薄地转变为生机勃勃的沃野良田，实现了粮食增产、农民增收、农业增效。

他在《交通和能源融合发展的趋势和挑战》的主旨报告中用实例指出，能源的发展每一步都促进了交通的变化，交通的发展其实也在推动能源的变革。

交通运输部政策研究室二级巡视员李占川在题为《大力培育新质生产力 推动公路交通新发展》的主旨报告中表示：交通运输建设新质生产力应该聚焦三个领域，即新技术、新业态和新服务。他对交通运输新质生产力的发展现状和不足进行了深入分析，并对未来新质生产力建设提出5个方面的建议，一是智能化和电气化；二是绿色交通与可持续发展；三是基础设施数字化交付与数字资产的形成；四是本质安全和应急保障；五是加强国际交流合作。

日本工程院院士、国家人才计划入选者、东南大学首席教授张俊屹在智慧能源方面具有深厚的学术造诣和丰富的实践经验，他在题为《交能融合与人工智能：电气化道路系统》的主旨报告中，从交通理论基础入手提出了交能融合的新概念，并

且从电气化道路的结果体系、技术体系、产业体系、商业模式以及发展路径等方面提出要从需求引导科学发展，不断推进技术融合的落地。

山西交控集团党委书记、董事长武艺介绍了山西交控集团在交能融合方面的探索。他说，以科技创新推动交通与能源融合发展，是培育和发展新质生产力的重要领域。近年来，山西交控集团积极打造“高速公路+光伏”全国样板，建成分布式光伏21.21万千瓦，累计发电15721万千瓦时。加快推进公路沿线充电基础设施建设，高速公路服务区充电枪位占小车停车位比例达到15.15%，提前2年实现交通运输部和省政府“十四五”规划目标。大力推行环保施工作业法，最大程度降低施工对环境的影响。阳蟒高速入选交通运输部“全国绿色公路建设典型示范工程”。深化固废资源化利用，累计利用固废资源5370万吨。试点建设近零碳服务区、零碳收费站，交口服务区近零碳建设方案通过中国质量

认证中心零碳认证。加大科研攻关力度，先后开展绿色低碳方面技术研究68项，获得省部级科学技术奖20项。山西固废资源化利用交通科技园一期建成。开发低耐久型公路不锈钢护栏系列产品等，深入推进绿色交通、智慧交通建设，涌现出一批科技创新成果，交能融合与产业创新水平持续提升。他希望与会嘉宾以此次论坛为契机，加强互动交流，共同为我国交能融合的未来发展贡献更多智慧与力量。

为推动交能融合科技与产业发展，推进电气化公路理论创新与技术应用，在本届大会上，茅以升交能融合与电气化公路创新联盟正式成立，该联盟将为建立和加强道路交通与能源信息、汽车、材料、装备制造等行业多层次多领域合作，推动重大技术政策产业技术落地，实现技术与产业深度融合，推动相关科研、教育、制造和运营单位共建共享安全、便捷、高效、绿色、清洁、韧性发挥作用。



国铁太原局推出樱桃高铁快运服务

2小时就可将樱桃从产地运到太原、西安等周边城市

本报太原5月24日讯(记者 姚凡)今天，记者从中国铁路太原局集团有限公司(以下简称“国铁太原局”)获悉，5月份以来，我省临汾、运城等地

据了解，国铁太原局与中铁快运太原分公司针对樱桃运输时效性强、运输

环境要求高的特点，研究制定专项运输方案，在临汾、侯马、运城三地的高铁站开辟上站绿色通道，充分利用不载客的高铁确认车、预留车厢和日常有快递业务的50余趟高铁动车组进行樱桃快运，各高铁车站安排专人负责，确保樱桃快速转运、快速安检、快速装车，打通樱桃外销“快速道”。

中铁快运太原分公司工作人员介绍，高铁快运2小时可到达太原、西安

等周边城市，6小时可到达北京、天津等地，实现了樱桃现场采摘、就地办理、产地直发、新鲜直达，很多客户当天就能品尝到清晨采摘的新鲜樱桃。5月份以来，已有10余吨晋南樱桃通过高铁快速送达北京、天津、上海、成都等地客户手中。

图为工作人员将当天采摘好的樱桃搬上高铁列车。

本报记者 姚凡 摄

全力阻击看不见的臭氧污染

太原打响夏季蓝天保卫战

本报太原5月24日讯(记者 张剑雯)5月21日，记者从太原市生态环境局获悉，今年夏天，太原市将重点围绕挥发性有机物治理和氮氧化物减排两类重点任务，全力阻击看不见的臭氧污染，打响夏季蓝天保卫战。

据了解，臭氧污染是指挥发性有机物(VOCs)和氮氧化物(NOx)等在太阳辐射下发生光化学反应，造成近地面臭氧浓度超标的现象。臭氧浓度既与挥发性有机物(VOCs)和氮氧化物(NOx)排放强度密切相关，同时也会受到气温、辐射强度、湿度、风速等气象因素共同影响。

根据《太原市2024年臭氧削峰攻坚行动方案》(以下简称《方案》)

本报太原5月24日讯(记者 张剑雯)记者今天从太原市生态环境局获悉，为减少油气挥发过程中产生的污染，近日，太原市在全市范围内开展“错峰加油”优惠活动。即产大车主选择晚间6时到早上10时之间加油，实施夜间加油优惠政策，汽油每升优惠0.5元至0.8元，并赠送小随手礼。参加本次“错峰加油”优惠活动的有中石油、中石化、延长壳牌以及省城18家民营加油站企业。

太原市生态环境局相关负责人表示，每年5—9月是太原市臭

安排，此次攻坚的重点区域是：全市城六区、综改示范区、中北高新区、清徐县经开区，以及涉挥发性有机物(VOCs)、氮氧化物排放量较大的工业园区和企业集群(同一乡镇及毗邻乡镇交界处同行业超过10家)。重点监管工业企业以及市政工程。其中，涉及挥发性有机物排放的重点行业包括但不限于焦化、化工、炭黑、工业涂装、汽修、包装印刷、油品储运销、沥青

为减少油气挥发过程中产生的污染

太原开展“错峰加油”优惠活动

时间：晚6时到早10时

气污染频发的季节，持续高温天气、挥发性有机物和氮氧化物污染气体排放是造成近地面臭氧污染的罪魁祸首。由于加油站

向大气中排放大量的挥发性有机物，而这些有机物在气温高、光照强的条件下容易发生光化学反应，加速臭氧生成，造成臭氧浓度超标。

为此，在夏秋两季高温时期，太原市将围绕生产、施工作业、加油三个环节开展“三个错峰”，即引导涉挥发性有机物(VOCs)企业

本报太原5月24日讯(记者 王龙飞)为着力解决我省工程建设项目招标投标领域评标专家专业性不足、责任心不强，决策支撑作用发挥不够等突出问题，近日，省发展改革委决定开展工程建设项目招标投标领域评标专家专项清理工作。

本次清理工作范围是山西省评标专家库现在全部评标专家。清理工作重点突出三个方面：

专家基本信息是否真实准确完整；核查专家的个人基本信息和证明材料(包括身份证、职称证书、注册证书和单位证明或退休证明等)真实性、完整性和准确性；核查专家的评标申报专业与职称、执业资格或从业经历是否匹配、是否存在弄虚作假。

在库专家是否具备资格；核查专家是否属于无民事行为能力或者限制民事行为能力；核查专家是否因在公共资源交易活动中违法违纪，受过刑事处罚或行政处罚；核查专家是否被列入严重失信主体名单；核查专家是否被人民法院纳入失信被执行人名单；核查专家资格其他应当清理的情形。

专家评标是否存在违法违规行为；对招标投标项目进行抽查，发现专家有下列情形之一的，依法依规进行处罚。包括应当回避而不回避；故意擅离职守，违规传递评标评审信息或进行非正常业务性沟通；不按照招标文件规定的评标标准和方法评标，对依法应当否决的投标不提出否决意见或无正当理由随意否决投标，或者敷衍塞责随意评标；私下接触投标人或相关利害关系人且存在不正当竞争行为，收受投标人、中介人、其他利害关系人的财物或其他好处；向招标人征询确定中标人的意向，接受单位、个人明示暗示提出的倾向或排斥特定投标人要求；违规打探项目信息，组织或参与围标串标；组建或加入微信、QQ等网络通讯群组违规交流、获取项目信息，组织相关利害关系人围标串标；评标结果公示前，泄露评标委员会成员名单、评标项目情况、对投标文件的评审和比较情况、中标候选人

本次专项清理工作至2024年9月15日结束。

省市场监管局专题会议提出

全链条整治电动自行车安全隐患

本报太原5月24日讯(记者 郝薇)为全面加强我省市场监管领域电动自行车安全隐患全链条监管，切实保障人民群众生命财产安全，5月23日，省市场监管局在太原召开了全省电动自行车安全隐患全链条整治行动工作推进会。

近年来，电动自行车引发的火灾急剧增加，给人民群众生命财产安全造成严重威胁，暴露出生产、销售、使用、停放、充电、管理等全链条存在的不足，特别是电池本质安全水平不高、产品质量把控不严、违规拼装改装行为屡禁不绝、停放充电设施供需矛盾突出。

此次会议深入解读了我省《市场监管领域电动自行车安全隐患全链条整治行动实施方案》，邀请专家讲解了电动自行车安全知识和安全风险隐患排查重点，并针对各市实际工作中的困惑和问题进行交流。同时，通报了近期电动自行车安全隐患全链条整治行动工作情况。

省市场监管局相关负责人表示，各市局和综改区局要统一思想、提高站位、精准施策、夯实责任，全面推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。要加宣传引导，营造全社会共同参与电动自行车安全隐患整治行动的良好氛围。

外工程涉挥发性有机物(VOCs)排放工序避开高温时段进行错峰作业，加油站通过在夜间加大优惠的方式引导群众错峰开高温时段进行加油。特别是“错峰加油”活动，在助力改善全市环境空气质量的同时，也能为市民朋友们提供更加优惠的服务。

同时，为减少夏季臭氧污染，太原市生态环境局还对6座储油库、200余座加油站全部加装了油气回收装置，对挥发到空气中的油气进行回收，最大限度减少油气挥发对大气环境的影响。