

专利产业化促进中小企业成长

——知识产权助力营造良好创新环境

新华社记者 宋晨

新华聚焦

中小企业联系千家万户，广泛分布在各个行业领域，是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。如何以专利产业化促进中小企业成长？我国中小企业专利创新情况如何？国家知识产权局23日举行新闻发布会介绍相关情况。

持续推动产学研深度融合

“近年来，国家知识产权局会同各有关部门、各地方，以产学研为纽带，推动中小企业与高校、科研机构协同创新和技术对接，以专利产业化促进中小企业加速成长。”国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章说，今年1至11月，全国高校和科研机构专利转让许可5.5万次，同比增长19.1%。

王培章介绍，国家知识产权局从供需双向发力，统筹推进高校和科研机构存量专利盘活以及专利产业化促进中

小企业成长，从供需两端推动创新链和产业链深度融合。已支持110所高校开展知识产权试点示范建设，培育10531家知识产权优势示范企业，不断提升产学研各方知识产权管理和创新能力。

此外，国家知识产权局通过用好全国统一的高校和科研机构存量专利盘活系统，在完成全国高校和科研机构存量专利盘点工作的基础上，将可转化资源库中的94万件专利，按照产业细分领域向45万家企业匹配推送，促进存量专利与中小企业高效匹配，实现产学研各方同向发力。

激发涌现更多专精特新“小巨人”企业

工业和信息化部中小企业局副局长商超介绍，知识产权能够直接反映企业创新质量，是专精特新评价指标体系中的关键核心指标。当前，我国已涌现出专精特新“小巨人”企业1.46万家，专精特新中小企业超14万家。

专精特新“小巨人”企业有知识产

权产出活跃的特点。目前，专精特新“小巨人”企业拥有发明专利数量32.74万项，占全国发明专利总量的11%。同时，其发明专利密度领先。专精特新“小巨人”企业每千名研发人员平均拥有发明专利数量364项，每亿元研发费用产生发明专利数量72.7项。

“近年来，工业和信息化部会同国家知识产权局深入实施中小企业知识产权战略推进工程，从提升知识产权创造水平、促进知识产权高效运用、加强知识产权保护、强化知识产权服务等方面，助力中小企业创新发展。”商超说，2024年实施专利产业化促进中小企业成长计划，着力以专利产业化为主线，提升企业的专利转化运用能力，激发涌现更多专精特新企业。

中小企业专利创新更加活跃

“国家知识产权局会同相关部门积极服务中小企业创新发展。截至今年11月，我国国内有效发明专利中企业所占比重大达73.5%，这其中相当多的专利

都来自中小企业。”国家知识产权局新闻发言人梁心新说，最新调查数据显示，2024年我国中小企业专利创新更加活跃，保护和运用能力持续提升。

梁心新介绍，我国中小企业专利研发动力不断增强。2024年，我国中小企业有效发明专利中，独立研发产生的比例为75.3%，较上年提高3.9个百分点。

此外，中小企业专利保护能力进一步增强。2024年，中小企业在遭遇专利侵权后，采取维权措施的比例为84.0%，较上年提高1.3个百分点。近八成中小企业设有专职或兼职的知识产权管理部门，知识产权保护意识和能力进一步增强。

梁心新介绍，下一步，国家知识产权局将继续加强知识产权保护力度，深入开展专利转化运用专项行动，不断优化知识产权公共服务，持续营造良好创新环境和营商环境，助力中小企业创新发展，为加快培育新质生产力提供有力支撑。



江苏大丰：发展食用菌产业 助力乡村振兴

近年来，江苏省盐城市大丰区大力发展食用菌产业，培育壮大龙头企业，强化精深加工，实现工业化、标准化生产，有效带动村民就业增收。

①12月21日，在盐城市大丰区久禾生物科技发展有限公司，工人在挑选杏鲍菇。

②12月21日，工人在盐城市大丰区久禾生物科技发展有限公司育菇房忙碌。

③12月21日，在盐城市大丰区久禾生物科技发展有限公司，工人在杏鲍菇生产线上忙碌。

新华社记者 季春鹏 摄

2024年我国跨区域人员流动量约645亿人次

新华社北京12月23日电(记者 叶昊鸣)2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次，同比增长5.2%左右。这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍，今年我国货运量保持增长，预计全年完成营业性货运量约565亿吨，同比增长3.5%左右；预计完成港口货物吞吐量约175亿吨，同比增长3.4%左右，其中，内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示，预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里，其中高速铁路超过4.6万公里；新增公路通车里程约5万公里，其中新改(扩)建高速公路超过8000公里；新颁正民用运输机场5个。

这位负责人说，交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》，印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱，同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次，创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次，创历史纪录。预计全年完成城市客运量约1070亿人次，同比增长5.7%左右。

在交通创新发展能力方面，这位负责人表示，今年我国建成一批智慧绿色安全自主可控的自动化码头，全国电子航道图发布里程超过7800公里；C909飞机累计安全运行突破50万小时，C919商业飞行累计超过1.7万小时，安全载客突破100万人次；无人机配递快递邮件约270万件。

新华观察

商务部等7部门近日联合印发《零售业创新提升工程实施方案》，为传统零售业发展注入新动力。面对变革关键期，传统零售业应如何实现创新提升？

调整期呼唤破题之策

12月17日，位于江西南昌的华润万家铁路店关闭线上、线下业务；12月5日，位于广西南宁的步步高超市亭江店正式停止营业；位于广东佛山的沃尔玛顺德东乐路店发布停业公告；将于2025年1月6日起停止营业……

部分大型连锁商超近期收缩点位布局，一定程度上反映了传统零售业的发展困境。中国连锁经营协会数据显示，2023年，超市TOP100企业销售规模为8680亿元，门店总数2.38万个，分别比上年下降7.3%和16.2%。

传统零售业步入调整期有多方面原因。电子商务的高效便捷、价格透明，不仅对承担高额租金和人工成本的线下零售业带来巨大挑战，也深刻改变着消费者的购物习惯。

除此之外，部分实体商超商品价格虚高、消费体验不佳等也是制约行业发展的因素。四川省连锁商业协会会长冉立春说，实体商超的盈利模式主要是赚取租金差价、扣点和入场费，容易忽视商品本身和消费者需求，一些商品价格会被流通的诸多中间环节抬高。

胖东来超市总经理关娜表示，零售业是面向普通人吃穿用度的生意，货真价实是底线，但现在不少线下市场“套路多”，消费者花钱难买

传统零售业创新破局路径：识变、应变、求变

开心、难买省心、难买安心，体验大打折扣。

“门店客流上升，客单价却在下降。”湖北寿康永乐商贸集团总裁助理王金莉说，尽管近些年公司营收实现了一定的增长，但仍面临发展压力。

中国连锁经营协会会长彭建真表示，零售市场规模宏大，经营主体纷繁复杂且数量众多，市场急切呼唤行之有效的破题之策。

重塑市场竞争力

为积极应对行业发展面临的多重挑战，一些传统零售企业不再拘泥于传统的商业模式，通过重塑供应链、优化商品种类、改造购物环境等方式创新探索，在细节服务上下足功夫，以消费者为中心重新构筑市场竞争力。

12月12日，永辉超市在浙江的第2家“学习胖东来”自主调改店开门迎客。调改后的门店卖场宽敞明亮，视野通透，没有了强制动线，货架布局也进行了全面调整。一系列便利化服务上新：水产品可以清洗、打氧，肉类产品可以切丝、剔骨……

近年来，因独特的经营理念以及良好的产品和服务，位于河南许昌的胖东来超市受到顾客追捧。包括永辉超市在内的不少零售企业开始学习胖东来，力求从企业文化、顾客服务、商品管理、运营等方面再造重生。

实际上，胖东来并不是传统零售业中唯一逆势增长的案例。在河北，擦亮诚信经营“金字招牌”的信誉楼百货保持积极稳健态势，行业

排名持续提升；在湖北，业务覆盖购物中心、综合超市、乡镇超市、社区惠民店等多种业态的黄商集团还在持续新开门店。

中国连锁经营协会数据显示，2023年，超市TOP100企业中，有44家企业销售同比增长，33家企业的门店数增加。其中，以沃尔玛、开市客、好特卖等为代表的会员店、折扣店等，销售额以及门店数增长显著。

与此同时，场景丰富、业态多样、体验良好的商业综合体，也成为传统零售业一个重要的发展方向，受到越来越多消费者青睐。

总投资超120亿元、单体建筑面积近80万平方米的商业综合体武商梦时代，根据季节性文旅热点不断推出特色活动，通过新场景、新玩法、新体验聚客引流、稳定客源，今年以来日均客流量约11万人次，高峰时可达每日30万人次。

“围绕‘家庭欢聚为主题的社交平台’定位，将零售与体验业态按一比一进行组合，这里不仅有传统的购物中心，还设置了游乐园、冰雪世界、文创复合空间等，可以‘一站式’满足消费者对购物、餐饮、休闲、娱乐、社交等的全方位需求。”武商梦时代总经理王志明说。

推动行业系统性变革

在冉立春看来，《零售业创新提升工程实施方案》的出台，从政策层面为行业的整体性变革提升提供了契机。

实施方案提出，力争到2029年，初步形成供给丰富、布局均衡、

渠道多元、服务优质、智慧便捷、绿色低碳的现代零售体系，并明确了推动场景化改造、品质化供给、数字化赋能、多元化创新、供应链提升五个方面的主要任务。

在“2025年中国超市百强”中排名第34位的湖北黄冈黄商集团，今年8月正式启动门店调改。

“实施方案明确了行业发展方向。我们将结合市场需求与本地特色，继续优化空间布局、商品结构，提高商品品质、服务品质，增强市场竞争力，把好的购物体验带给顾客。”黄商集团总经理尹鹏说。

根据实施方案，商务部将牵头开展零售业创新提升试点。经城市人民政协申报、省级商务主管部门推荐，择优将积极性高、基础好、政策实的城市纳入全国试点。各地要

在零售业创新提升工程实施过程中依法给予便利和优惠。

河北省沧州市商务局副局长孙宝才表示，沧州市将充分发挥市场主导作用，围绕存量商业设施改造提升，鼓励和支持国资、民营、外资等各类经营主体盘活零售商业设施，建设融合型、时尚型、策展型、主题型、社区型商业。“沧州将切实抓好落实，积极争创零售业创新提升试点城市。”

彭建真认为，实施方案精准回应了零售业当前面临的困境，并从加大金融支持、优化经营环境、搭建交流平台、夯实发展基础等四个方面细化了保障措施，为传统零售业的转型升级之路注入新动力，有望助推行业冲破困境枷锁，实现革新蝶变。

新华社记者

新华时评

22日发布的《国务院关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》显示，截至2024年9月底，农村义务教育学生营养改善计划专项资金审计方面已整改问题涉及资金40.39亿元，完善制度248项，处理处分1200人。

2023年度审计揭示的农村学生营养餐问题，既体现了审计工作“应审尽审、凡审必严、严肃问责”的原则，也彰显了中央对这一民生关切事的高度重视。

让每一分钱伙食费都吃进学生嘴里，是确保校园食品安全的基本保障。一段时间以来，国内多地通报的发霉变质蛋糕、提供变质肉给学生食用等校园食品安全问题，引发社会广泛关注。这也说明，有的地方校园食品安全主体责任缺失、监管失职等问题仍然存在。

筑牢校园食品安全防线，应“严”字当头。在审计利器发挥作用的同时，进一步加大惩处力度，严惩在校园餐里“捞油水”等违纪违法问题，让违法者付出沉重代价，才能保障在校师生“舌尖上的安全”。

“严”字当头，还需织密制度之网。教育部近日印发了《中小学校园食品安全和膳食经费管理工作指引》，聚焦关键领域和薄弱环节，细化操作流程和规范标准，进一步提升校园食品安全和膳食经费管理规范化、精细化、科学化水平。未来，各地还应针对暴露出的问题，不断探索完善校园食堂管理的措施办法。

千招万招，不落实就是空招。筑牢校园食品安全防线，落实是关键。在实现校长老师、食堂经营管理人员、家长代表、学生“四方同餐”的基础上，要建立供校食材质量控制体系和管理平台、探索AI技术推动学校食堂优化升级“互联网+明厨亮灶”监管平台，让校园餐真正成为放心餐、满意餐。

胡锦涛 刘佳敏

「严」字当头！校园餐里岂能「捞油水」

全国法院开展治理欠薪冬季专项行动

新华社北京12月23日电(记者 齐琪)记者23日从最高人民法院举行的“强化欠薪治理、保障劳动权益”新闻发布会上获悉，最高人民法院2024年11月至2025年春节前在全国法院部署开展治理欠薪冬季专项行动，切实做好岁末年初欠薪案件审判执行工作，依法及时、有力保障农民工权益，让农民工高高兴兴回家过年。

最高法副院长贺小荣表示，各级法院将落实欠薪案件绿色通道和“一站式”诉讼服务，以工程建设等领域特别是政府、国企项目为重点，加大涉欠薪案件审判执行力度，综合运用调解、和解、督促履行、强制执行等手段，推动生效裁判履行到位，确保已经执行的案款在春节前顺利发放，及时兑现农民工胜诉权益，营造和谐稳定的社会环境。开展集中打击恶意欠薪专项行动，做到有案必查、有罪必惩，形成有力震慑；涉嫌拒不支付劳动

报酬等犯罪的，依法快速审判，严厉打击。

据介绍，今年1至11月，全国法院受理一审劳动争议案件59万件，受理一审劳务合同纠纷案件66万件。案件妥善审理，有力维护劳动者合法权益，维护企业生产经营秩序，护航新业态发展。

按时足额获得劳动报酬是劳动者最关心的权益。今年1至11月，全国法院受理拒不支付劳动报酬刑事案件约1000件，受理一审追索劳动报酬纠纷民事案件约8.2万件；截至12月中旬，全国法院共执结涉农民工案件约6.9万件，执行到位金额17.2亿元。

在加强新业态劳动者权益保障方面，今年1至11月，全国法院审结一审涉新业态形态民事案件约8万件，包括“新业态劳动者被个体户案”“连环外包案”等典型案例，依法保障新业态劳动者权益，支持和规范发展新业态。

