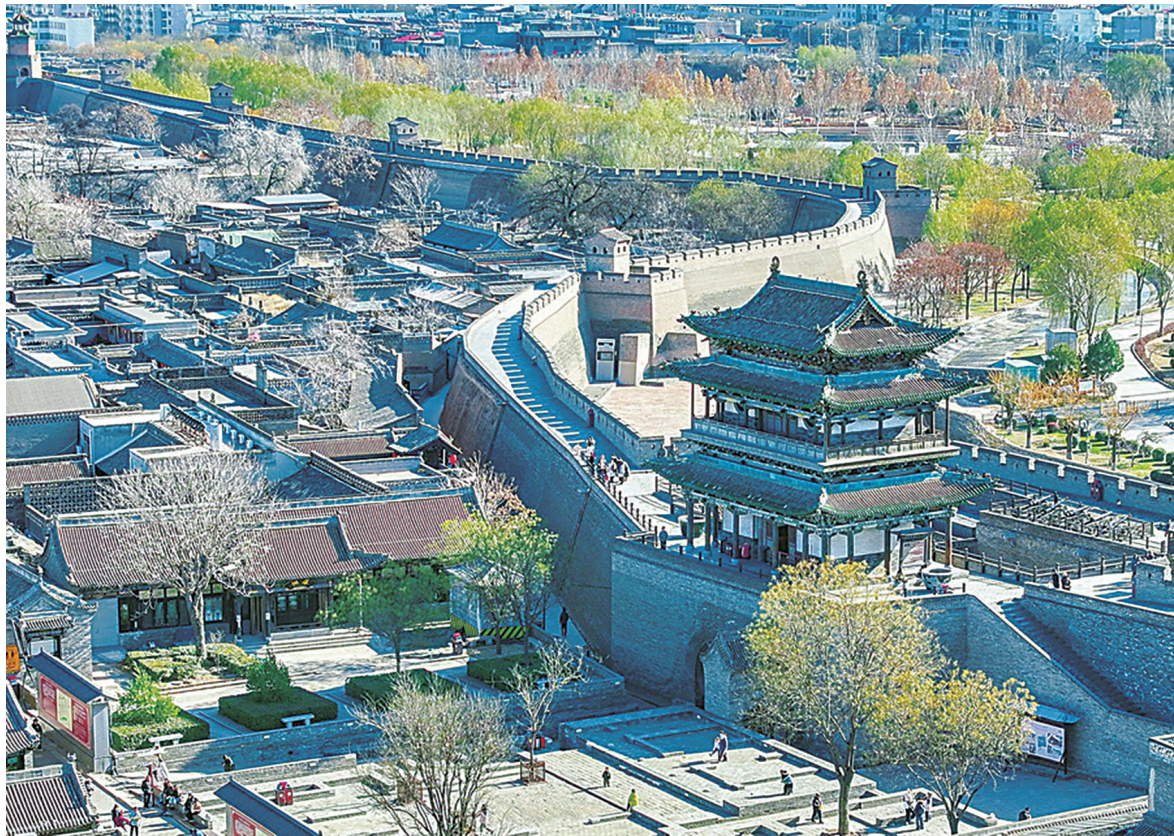


这天量关注，山西怎么接

光明日报记者 杨珏 李建斌 山西日报记者 齐作权 王荔



有着两千多年历史的平遥古城，保存了完整的城墙和古建筑群。梁生仁 摄

落！”一时间，批评、指责纷纷涌来！“外头反应咋这么大？”村里一些人不是很理解。

有人说：“咱这儿老房子恁些，都不拆咋闹？”

还有人说：“光说修，一年少说几十万咧，哪有恁多闲钱啊？”

更有人说：“先把光景过好，再说保护文物的事哇！”

……

“过分追求短平快，忽视文物的长远价值，说到底还是眼皮子浅。”在山西省考古研究院院长范文谦看来，煤是越挖越少，但文物的价值会越“挖”越多。

谁承想，“北方第一文化巨族之宅”皇城相府，以前也是个“挖煤村”。

“可煤迟早要挖完，到时候咋办？”上世纪90年代，时任阳城县皇城村党总支书记张家胜盘算起来，“要不把老中堂陈廷敬的宅子修修，咱也赚点旅游钱？”

那片宅子占地可不小，有54亩，当年听说张家胜要动用挖煤的钱，村民炸开了锅。

“这不是瞎闹吗？”有村民不屑，“宅子里康熙帝题的碑都垒进了煤池子，还咋开发？开……开玩笑呢！”

“也不能全怪村民，那时候的皇城相府，压根没人知道，大门敞着，一年到头瞅不见几个人影。”皇城村党委书记、村委会主任陈晓拴苦笑道。

挨家挨户跑断腿，好话说得磨破嘴……村干部的努力终获回报——相府里的“钉子户”主动搬出来了！“人家那旅游饭吃得可香咧，我们也想端上碗。”

如今，这金饭碗端得稳稳的——皇城相府成了5A级景区，2023年旅游收入超3亿元！

“从‘眼前障碍’到‘心中所爱’，山西人思想观念的转变有目共睹。”山西省文旅厅厅长王爱琴说，“但我们也非常清醒，和北京、河南、陕西等文旅热门省市相比，山西还差点火候。”

跟着“悟空”去打卡，挑战不小

“这怎么像春运？！”

今年暑期，一名网友目睹高铁太原南站的下车人潮，不禁惊呼。

这样的情景，机场、高速路上也在上演。“跟着悟空游山西”的人们，从四面八方纷至沓来。

“通关文牒”在哪盖章？“游戏通关了，逛景区有优惠吗？”

位于长子县紫云山的崇庆寺人头攒动，狭小空间里，拍照声“咔嚓”响个不停，工作人员拿着厚厚一沓“黑神话”明信片挨个分发。

长子县天王寺法兴寺崇庆寺文物所副所长张宇飞没想到，以前一天只来十几个人，今年中秋和国庆，天天是上千人；“400份‘通关文牒’，开门不到一小时就发完了。”

“人多的时候，讲解员都要从市里‘借’，有语文、历史、地理老师，还有不少年轻的公司职员。”张宇飞说。

山西游，到底有多火？

据统计，仅国庆假期，山西接待省内外游客较上年同期增长84.99%，游客旅游总花费较上年同期增长101.85%。

“流量变‘留量’，接不好，就‘粉’转‘黑’了。”山西大学考古文博学院教授侯亮亮说。

被称为“悬塑绝唱”的隰县小西天，又名千佛庵，169.6平方米的大殿里，有大大小小约2000尊贴金悬塑，是《黑神话：悟空》的一处重要取景地。

“小西天，差评”“小西天，差评”……国庆期间，因停车排队时间过长，部分游客情绪激动，隰县小西天以另一种方式上了热搜。

“开车4小时，停车3小时！”除了堵，还是堵，人都走不动，更别说车了！”面对大家的不满，隰县副县长、公安局局长黄生辉喊话：“请给我半小时。”

“国庆一下子涌进9万人，比县城的人口都多。自驾车这么多，小街小巷的咋停？”隰县小西天景区服务中心主任刘小刚喜中带忧，“预判过，但没想到远超预判！”

全县立即行动起来：所有机关事业单位的车位，能征用的全用上；对过境隰县的其他车辆进行远端分流，优先保证游客车辆通行。

“1号停车场放过来240辆，2号停车场大点，停1000辆！”隰县公安局交警大队大队长曹亚琴喊得口干舌燥。

极限“操作”，隰县硬是接住了“泼天流量”：国庆期间，小西天景区共接待游客9万多人次，同比增长335%。而小西天景区2023年全年接待量仅为13.36万人次。

“这是一场大考！”侯亮亮说，“就好比一台负荷不大的机器，突然高速运转，难免出现各种状况。”

“老城的清虚阁，不大地地方来了这么多人，楼梯又挤又窄，嘎吱作响，真怕哪天踩塌了！”湖南游客李莎到榆次老城转了一圈，对老建筑的安全隐隐担忧。

“真煞风景！”在另一座知名古城，河北游客袁晓华被引导着从一处工地小路侧身通过，“路上全是建筑围挡，景区里尘土飞扬，斜对过就是个碗托摊儿，你敢吃吗？”

一面是蜂拥而至的客流，一面是左支右绌的窘迫。山西上下意识到，要让流量变“留量”，须在批评声里找办法。

流量变“留量”，任重道远

前不久，就“悟空游”引发的多重效应，山西文保、文旅等部门来了一次“复盘”：

“人来得多是好事，但咱先得把‘家当’保护好，这才是管长远的根本。”

“配套也得跟上啊，这次客流来势迅猛，不少县市应对起来明显力不从心。”

“游客见的世面多，我们能提供给人家的玩法太少了。”

“确实，统筹经济发展、文物保护是篇大文章，咱的理念还得更新，管理还需更细，服务还要更实。”

……

经此一遭，山西人再谈文旅，更多的是如履薄冰的思考。

“如果文保是1，文旅就是后面的0。”范文谦说，“做强这个1，得讲科学、讲策略。”

前不久，一场特殊的“体检”在太原崇善寺进行。

“大悲殿东北角有一处大约20厘米深的不均匀沉降，这个隐患得排除。”山西省震灾风险防治中心工作人员扛着仪器在殿内巡查。

“这是明代早期的建筑，有600多年了，可不敢马虎。”该中心高级工程师曾金艳指了指地上小黑盒，“这是地质雷达，专门给古建筑做‘CT’的，通过信号波，可以搞清沉降原因。”

经过一番检测，大家发现，沉降可能是地下水“闹”的。地铁线将从这里穿过，弄不好会加剧这一影响。”曾金艳忙嘱咐一旁的同事，“下次来，记得带上环境监测仪。”

“大悲殿名气很大，假期不少人慕名而来，为了更好地保护古建筑，崇善寺实行分区开放，启动了预约

限流等措施。”在山西省古建筑与彩塑壁画保护研究院副院长王小龙看来，“文物也是有生命的，它们需要‘呼吸’，也需要‘休息’。”

“针对山西低级别文物数量庞大的情况，我们还推行文物‘认养’，调动全社会力量保护文物。”王振华补充。

停车、食宿、如厕也是文旅的一部分，决定着这趟体验是“好评”，还是“差评”。如何让游客玩得舒心、逛得过瘾，山西人在反复思量。

悬山屋顶、琉璃脊刹、飞檐斗拱、青砖外墙……每一处建筑细节都在提醒游客它的不同凡响。

随着游戏的火爆，“悟空”把高平市米山镇的铁佛寺推向了前台。但游客慕名到这座古刹打卡，却只能望“门”兴叹。

“我们这是文保单位，不像景区配套齐全，可不敢随便开门，砸了铁佛寺的招牌咋办。”刚开始，高平市文物保护中心副主任李斌也是顾虑重重。可游客越来越多，李斌意识到，“铁将军把门”也不是办法，于是连忙与派出所、交警队、村委会商讨：“大家说，门开了咱咋迎客？”

“停车不方便，村委会的院子可以腾出来”“吃饭的地方少，就动员家里宽敞、有人手的，把农家饭做起来”“村卫生室也得多备点应急药”……大家你一言我一语，生怕考虑不周全。

村民也自告奋勇。老刘家大儿子把自家车位和卫生间“捐”了出来：“人不够，我还能当个导游。”

上上下下一番忙活，铁佛寺开门迎客了。“哇！终于看到了‘二十四诸天造像’。”陕西游客钱森开了5个小时车专程跑来，让她始料未及的是，“人多，可一点也不乱。有人递茶送水，有人引导讲解，想问事都不等你开口！”

“咱这些措施有些是救急的，后面我们会总结经验，把好办法固化下来。”高平市委常委、宣传部部长、副市长郑军民信心满满，“趁这机会改造升级一下交通、餐饮等配套设施，统筹规划市里的文旅资源，除了铁佛寺，让游客还有更多好去处。”

更有游客希望，玩的花样能不能丰富点？

听劝！洪洞县广胜寺景区专门为游客购买了这款游戏，直接将高配版的游戏电脑搬进服务中心。

“在取景地飞虹塔下玩一把，感觉就像游戏里的主角，一路扫妖除魔，好劲啊！”广东游客张忠亮一脸兴奋。

来不了实地也不要紧，广胜寺的“飞虹姑娘”——讲解员陈荣荣带你线上“玩”：“以前，线下讲解，一天下来听众也就五六百人；现在，隔着屏幕，每天有几百万人跟我们在宝塔、灵山‘通关’。”

“数字陈列、文创产品、非遗体验、主题演出……发展文旅的形式越来越多样，关键在于做好总体规划。”侯亮亮说，“放眼山西，像广胜寺这样的创新玩法还有很多。”

太原，山西文旅数字体验馆，用VR技术让游客遍览三晋山河；大同，古城里灯光秀，赋予历史文物满满活力；忻州，曾见证兵戈铁马的雁门关，如今成为越野跑的热门地……“我们做了不少探索和改进，也取得了一定成效，但与文物保护、文旅发展的更高要求相比，还有很长的路要走。”王爱琴说。

走访下来，记者听到的不是豪言壮语，更多的是谨慎乐观、思索谋划：怎样以至纤至悉的政策保护好文物，以至至柔至密的服务发展好文旅？

年节将至，新一波流量正在蓄势。山西，又要“闯关”了……

2025年春运火车票，开售！

新华社记者 樊曦

新华聚焦

春运第一天火车票，开售！一部温暖、有活力的“春运史诗”即将开启。

2024年12月31日早8时起，全国各火车站和铁路12306开始同步发售2025年1月14日火车票。第一张车票在8点整售出，是K599次北京丰台到湖南郴州的火车票。

此前，铁路12306手机客户端学生和务工人员预约购票服务先后上线，符合条件的旅客可通过专区预约购买2025年春运期间往返车票；推出“系统自动提交购票订单”功能等，这些“售票之变”将温暖亿万旅客出行。

春运火车票发售首日，铁路12306监控大屏上，已售车票数字不断刷新。截至9点30分，铁路12306共售出春运火车票19.50万张，占当日售票总数的9.46%。其中，乌鲁木齐—兰州、深圳—重庆、北京—西安三个区段春运火车票最火热，售票分别达到1420张、1355张和1210张。

今年春运有何特点？

2025年铁路春运整体客流稳定增长，节前学生流、务工流、探亲流叠加，客流比较集中，节后客流相对平缓。

对此，铁路部门正持续深化铁路运输供给侧结构性改革，分析春运客流特点和走势，加大客运能力投放，优化售票组织，让人民群众春运期间平安有序温馨出行。

工业和信息化部

到2027年建设1万个5G工厂

新华社北京2024年12月31日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者31日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部近日印发《打造“5G+工业互联网”512工程升级版实施方案》。方案提出，到2027年，“5G+工业互联网”广泛融入实体经济重点行业领域，网络设施、技术产品、融合应用、产业生态、公共服务5方面能力全面提升，建设1万个5G工厂，打造不少于20个“5G+工业互联网”融合应用试点城市。

记者了解到，此次方案是对2019年起实施的“5G+工业互

网”512工程的全面升级，着力提升“5G+工业互联网”产业供给，降低综合成本，推广典型场景，深化行业应用，释放“5G+工业互联网”乘数效应，促进实体经济和数字经济深度融合。

方案明确了未来三年“5G+工业互联网”高质量发展和规模化应用的整体思路和18项重点任务，为产业各方主体提供发展指引和行动参考。

下一步，工业和信息化部将促进“5G+工业互联网”在更广范围、更深程度、更高水平上创新发展，助力推进新型工业化。

交通运输部

2025年我国有望降低全社会物流成本3000亿元

新华社北京2024年12月31日电(记者 叶昊鸣)在国新办近日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上，交通运输部副部长李扬表示，交通运输部将发挥综合交通运输优势，降低全社会物流成本，预计2025年降低全社会物流成本有望达到3000亿元。

交通物流在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。

日前，交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》，细化了铁路、公路、水运、民航、邮政等各细分领域实施方案，在政策层面构建起了

“1+5”框架体系，聚焦打通交通物流堵点卡点，部署了18项重点工作。

聚焦实施降低全社会物流成本专项行动，交通运输部运输服务司负责人王绣春表示，将通过实施优化运输结构攻坚工程，继续推进京津冀、晋陕蒙、东北等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”，进一步提升沿海港口大宗货物绿色集疏运比例；实施铁路货运网络工程，推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设；推进实施内河水运体系联通工程，重点推动长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级。

图片新闻



欢乐祥和迎新年

2024年12月30日，在山东省青岛市李沧区青峰路幼儿园举行的品非遗迎新年活动中，老师给小朋友介绍胶东花饽饽习俗文化。

新年到来，各地张灯结彩，举行喜庆活动，在欢乐祥和的气氛中迎接新年。

新华社发(张鹰摄)